



Communiqué de presse

Le 18 mai 2011

Inauguration et mise en service du tramway de Rabat-Salé le 18 mai ! Egis, l'ingénierie française au cœur du projet

Mercredi 18 mai 2011, les deux nouvelles lignes de tramway qui relient Rabat et Salé via le pont Hassan II ont été inaugurées en présence de sa Majesté le Roi Mohammed VI. Cette journée a marqué d'une pierre blanche l'aboutissement d'un projet d'envergure.

La naissance du tramway

La mise en service commerciale aura lieu le lundi 23 mai, après trois jours de découverte pour le public les 19, 20 et 21 mai 2011. Elle intervient après l'ouverture de ligne technique qui s'est déroulée sans encombre samedi 7 mai dernier, sur le pont Hassan II, lien hautement symbolique reliant les deux villes situées de part et d'autre du Bouregreg. A l'arrivée du premier passage du tramway : beaucoup de monde, d'émotion et d'unité entre le maître d'ouvrage, la Société du Tramway de Rabat Salé (STRS), la maîtrise d'œuvre et les entreprises ayant pris part au projet.

Rappelons que le nouveau mode de transport des Rabatis et Slaouis s'inscrit dans un projet de grande ampleur au Maroc, l'aménagement de la Vallée du Bouregreg. Gageons donc que l'enthousiasme sera de nouveau de mise ce week-end.

Depuis la mise à disposition du tablier du pont, trois semaines seulement auront suffi pour réaliser les 550 derniers mètres de plateforme (voie ferrée, multitubulaires, poteaux, fils de lignes aériennes de contact (LAC) et la mise en service des systèmes.

Caractéristiques

Maîtres mots : Modernité et respect de l'environnement

Longueur du réseau : 18 km environ

Lignes : 2 dont tronç commun de 2,9 km

L1 : 11,9 km Hay Karima (Salé) - Cité Universitaire (Rabat)

L2 : 8,6 km Bettana (Salé) – quartier Océan (Rabat)

Stations : 31 (tous les 500 m)

Ouvrages de franchissement du Bouregreg : 840 m (dont le pont Hassan II de 330 m)

Matériel roulant : 22 rames doubles Alstom de 65m

Design : traditionnel (motif de zelliges)

Ces dernières semaines de travaux hors normes auront été très denses. Quelques travaux sont à finaliser au centre de maintenance :

- achèvement de l'aménagement de l'atelier
- essais de la signalisation ferroviaire
- mise en place et essais des équipements de maintenance en cours (lavage, levage, sablage, peinture et tour en fosse)

Egis sur plusieurs fronts

Mettre en œuvre le premier tramway moderne du Maroc

Egis Rail, maître d'œuvre mandataire d'un groupement avec CID, bureau d'études marocain, a démarré sa mission dès 2002 en assurant les études de faisabilité des deux lignes. Le groupement a réalisé les études préliminaires de l'avant-projet en 2005-2006, les études du projet en 2007-2008, élaboré les cahiers des charges des entreprises précisant la conception du système, piloté la phase de consultation des entreprises (DCE) et les travaux.

L'équipe de maîtrise d'œuvre pilotée par Egis Rail à Rabat a compté une quarantaine de personnes dont huit expatriés français.

Assurer la faisabilité d'un pont d'exception

Egis Jmi a réalisé pour la Société Générale des Travaux du Maroc (SGTM) tous les calculs du pont Hassan II imaginé par Marc Mimram. Sur la base de ces calculs et à partir de la conception de l'architecte, les études d'exécution (1500 plans et 120 notes) ont duré exactement 3 ans, de février 2008 à février 2011.

Le marché d'études d'exécution confié à Egis, concernait l'ouvrage principal de franchissement du Bouregreg ainsi qu'un ouvrage annexe très sophistiqué appelé « Pont Base Nautique », franchissant un carrefour côté Rabat. Ce dernier ouvrage a été sous-traité au bureau d'études suisse T-ingénierie.

Sur les deux autres parties du franchissement réalisé par SGTM, appelées Culée Creuse et Rampe tramway, Egis Jmi a assuré le contrôle des études d'exécution menées à bien par le bureau d'études de Rabat, Team Maroc. Le pont Hassan II est constitué de 3 tabliers parallèles de 330 m chacun :

- 2 tabliers dédiés au trafic routier (11,1 m de large pour 3 voies, et 14,6 m de large pour 3 voies et 1 voie piéton)
- 1 tablier de 14,5 m de large sert à la circulation du tramway, des piétons et des cyclistes.



Les autres projets d'Egis au Maroc

La maîtrise d'œuvre du génie civil de la LGV Kenitra-Tanger est une autre référence majeure d'Egis au Maroc. Outre le routier et le ferroviaire, Egis intervient également dans les domaines de l'eau, de l'aérien, de l'aménagement urbain, des ouvrages d'art et de l'environnement (Cf. fiche ci-jointe « **zoom sur...Egis au Maroc** »).



Egis – filiale à 75% de la Caisse des Dépôts et à 25% de Iosis Partenaires (actionariat des cadres partenaires et des salariés) – est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines de la construction pour les transports, la ville, le bâtiment, l'industrie, l'eau, l'environnement et l'énergie. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Le nouveau groupe est issu de la fusion, le 1^{er} janvier 2011, d'Egis, leader de l'ingénierie des infrastructures, et de Iosis, leader français de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil nucléaire.

Avec 11 000 collaborateurs, dont 7 000 dans l'ingénierie et 800 M€ de chiffre d'affaires en 2010, le nouveau groupe est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France.

Egis est le seul dans l'ingénierie française de la construction à figurer dans le classement des dix premiers groupes européens et des vingt premiers mondiaux.

Contacts presse :

Isabelle Bourguet
Directrice de la communication Egis
11, avenue du Centre
78 286 Guyancourt Cedex
Tél. : 01 30 48 44 12
e-mail : isabelle.bourguet@egis.fr

Carine Paquier
Communication Egis Rail | Egis France
170 avenue Thiers
69455 Lyon cedex 06
Tél. : 04 37 72 43 89
e-mail : carine.paquier@egis.fr