



BUS Haut Niveau  
DE Service





## Votre projet de transport un projet de ville

Réaliser un BHNS est un acte fort pour une agglomération quelle que soit sa taille. L'armature de transport ne doit pas seulement offrir une nouvelle alternative de déplacement, elle doit également être l'occasion de renforcer les liens intra et inter communautaires, d'orienter le développement urbain et d'en changer l'image. Si le projet de BHNS est au départ un projet de déplacement, il devient très vite un véritable projet urbain.

Il existe toujours deux projets, l'un technique où la **fonctionnalité**, la vitesse commerciale, la sécurité et la pérennité sont au cœur des préoccupations, l'autre plus sensible considérant des questions d'**ambiance urbaine**, de séquences paysagères, de partition de l'espace et d'identité.

La cohabitation harmonieuse entre le technique et l'ambiance urbaine est l'élément clé de la réussite.

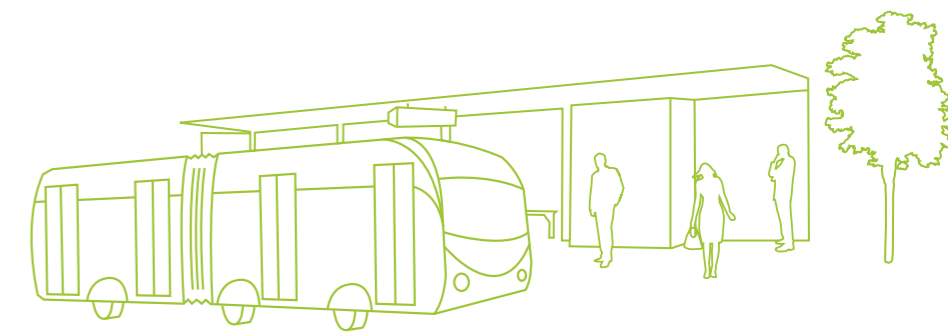
Il n'est plus possible d'aborder un tel projet sans avoir à l'esprit l'aspect **développement durable**. Une opération aussi structurante et emblématique de l'action publique doit être réalisée avec un comportement novateur. Nos ambitions d'aujourd'hui induiront un fonctionnement et des pratiques urbaines jugés plus tard, à l'heure de son inauguration. Le développement durable, considéré maintenant comme un complément nécessaire à chaque projet, sera demain un élément central des choix.

## De l'émergence à la concrétisation

- 1 Emergence**  
 Gouvernance  
 Définition du programme d'opération  
 Concertation  
 Montage juridique et financier
- 2 Faisabilité**  
 Insertion urbaine et paysagère  
 Montage financier et subventions  
 Sécurisation réglementaire  
 Montage contractuel et technique d'opération  
 Pilotage de projet
- 3 Mandat de maîtrise d'ouvrage  
Conduite d'opération**  
 Assistance à Maîtrise d'ouvrage (AMO) technique  
 AMO générale  
 AMO d'expertise :  
 architecturale, réglementaire, foncière, etc.
- 4 Maîtrise d'œuvre  
Mise en service**  
 Infrastructures  
 Ordonnancements urbains  
 Systèmes  
 Matériel roulant  
 Centre de maintenance  
 Mise en service et transfert à l'exploitant

Egis a développé une offre intégrée, garantissant cohérence et ambition pour votre projet, face à des projets de BHNS souvent complexes. Des difficultés liées à la multiplicité des acteurs et des montages juridiques et financiers, à la prise en compte du développement durable et à l'indispensable participation citoyenne.

Notre positionnement historique de Maître d'œuvre de très nombreux projets de Transport en Commun en Site Propre (TCSP), nous permet de maîtriser les enjeux de renouvellement technique et d'identité urbaine, dans des contextes institutionnels et de montages très variés. Ces expériences nous autorisent aujourd'hui une forte **pertinence dans l'accompagnement de votre projet**, dès son émergence jusqu'à sa mise en exploitation.



# L'expérience et l'innovation

# au cœur des projets



## Études de faisabilité & schémas directeurs

BHNS de Metz : évaluation préalable du PPP  
BHNS de Strasbourg  
BHNS de Cannes : ligne 2  
BusWay de Nantes  
TCSP d'Angoulême, la Rochelle, Antibes, Est-Ouest de Monaco et Saint-Malo  
Axes Plan de Déplacement Urbain (PDU), Ile de France  
Ligne de transport compétitif : entre l'Hérault et le Languedoc Roussillon  
Guides de références du STIF (Syndicat des Transports d'Ile de France)  
pour les aménagements, parc-relais et gares routières



## Réalisations

Assistance à maîtrise d'ouvrage des BHNS de Montbéliard et du Boulevard Urbain Nord de Toulouse  
Assistance à maîtrise d'ouvrage de TCSP de Sucy-Pompadour TVM (Val de Marne)  
Maîtrise d'œuvre des BHNS de Cannes, Quimper et Marseille Bougainville  
Maîtrise d'œuvre du Chronobus de Nantes  
Maîtrise d'œuvre de la Liaison Express de l'Ouest Lyonnais  
Liaison Multimodale Sud Est (LMSE) de Toulouse  
Pôles multimodaux de Vichy et Toulouse Matabiau



## Autres réalisations

Trolley de Lyon  
Trolley bus de Riyadh - King Soud University  
Centre de maintenance bus et BHNS de Toulon, Sainte Musse  
Centre de maintenance bus de Dijon, Strasbourg, Montpellier

etc

## LA MAÎTRISE DES PROJETS URBAINS DE TRANSPORT



Siège Social  
11, avenue du Centre - CS 30530  
Saint-Quentin-en-Yvelines  
78286 Guyancourt Cedex  
Tél. : +33 (0)1 30 48 44 00  
Fax : +33 (0)1 30 48 44 44  
[www.egis.fr](http://www.egis.fr)

**Egis France**  
[www.egis-france.fr](http://www.egis-france.fr)

Le Carat  
170, avenue Thiers  
69455 Lyon Cedex 06  
Tél. : +33 (0)4 37 72 40 50  
Fax : +33 (0)4 37 72 27 10  
[contact.egis-france@egis.fr](mailto:contact.egis-france@egis.fr)

